

Выявленный объект культурного наследия:

**56. Локомотивное депо - центр революционного движения города**



Источник: Локомотивное депо - центр революционного движения города/Паспорт памятника истории и культуры СССР//Составитель Дегтярева В.М. - 30 апреля 1982



Вид здания локомотивного депо в настоящее время (ноябрь 2013 г.), где раньше размещались мемориальные доски. Фото: Ю.Латышев



Местонахождение: ул. Красноармейская, 101, г. Челябинск

1. Место размещения первой мемориальной доски.
2. Место, где в настоящее время размещена новая мемориальная доска.

5 ноября 1935 года на стене одно-двухэтажного кирпичного здания локомотивного депо (построено в 1892 году) была установлена мемориальная доска из мрамора (0,8x1 м) с текстом: «Здесь, в паровозном депо станции Челябинск с 1903 по 1905 г. находился основной центр революционной деятельности Челябинских рабочих». Местонахождение данной доски неизвестно.

7 ноября 1977 г. здесь же была установлена мемориальная доска такого же размера с текстом (в настоящее время доска перенесена на другое здание):



Ноябрь 2013 г. Фото: Ю.Латышев



Август 2013 г. Фото: Ю.Латышев

В 1903 г. в цехе текущего ремонта паровозного депо возник подпольный кружок РСДРП. В депо хранилась целая библиотека нелегальной литературы. К. Егоров организовал в депо подпольную типографию. Рабочие железнодорожники были организаторами маёвок, сходок, собраний, забастовок среди рабочих других предприятий города. 31 мая 1905 г. по требованию созданного стачечного комитета рабочих уполномоченных за контролем над администрацией, возглавляемого В.С. Гавриловым, администрация вынуждена была удовлетворить требования рабочих: улучшить условия труда, повысить зарплату, выдать надбавки за сверхурочные работы, уволить мастера Яворского. В период подготовки к декабрьскому вооружённому восстанию из рабочих завода «Столь и Ко» и рабочих железнодорожного узла была создана боевая дружина во главе с машинистом депо бывшим матросом Иваном Здобновым и общегородской стачечный комитет под руководством столяра железнодорожных мастерских Р.М. Пивкиным. Рабочие депо первыми присоединились к октябрьской всероссийской политической стачке. После поражения декабрьского вооружённого восстания рабочие депо не прекратили борьбу. Они проводили в в 1906-1908 годы маёвки, сходки, собрания, забастовки, которыми руководили Т.М. Орешкин и С.Д. Касьянов. В 1914-1916 годы революционная деятельность проявлялась в забастовках, маёвках, демонстрациях под руководством железнодорожников, ставших профессиональными революционерами (Г.Г. Морозов и др.). 8 марта 1917 г. начал работу Челябинский Совет рабочих и солдатских депутатов, в составе которого были представители рабочих железнодорожного узла - Т.М. Орешкин, С.Д. Касьянов, Г.Г. Морозов. Первый отряд Рабочей Красной Гвардии был создан В.И. Евтеевым, бывшим столяром железнодорожного узла. Штабом Красной Гвардии и местом хранения оружия, добытого при разоружении белоказаков и 109 полка, стало депо. 4 ноября 1918 г. в городе, находившемся под властью белых, было проведено в вагоне первого класса партийное собрание железнодорожников. Под видом ремонта вагона собралось 18 человек. На карауле стояли Я.М. Рослов и А.Н. Зыков. 7 ноября 1918 г. все рабочие после коротких митингов явились к табельным доскам, сняли свои марки и разошлись по домам. Это была демонстрация рабочей солидарности. В ночь на 24 июля 1919 г. рабочие железнодорожники вместе с рабочими завода «Столь и Ко» вышли на площадь у каланчи (район станции Челябинск), атаковали станцию и захватили железнодорожный узел. Рабочие оказали помощь 242 Волжскому полку наступающей 5-й Красной Армии освободить город.

*Источник: Локомотивное депо - центр революционного движения города/Паспорт памятника истории и культуры СССР//Составитель Дегтярева В.М. - 30 апреля 1982*