

Выявленный объект культурного наследия:
Здание заводоуправления ЧТЗ, которое посещали деятели государства и в котором работали видные ученые



1933 год. Из книги: Графов Д. Мгновения истории. Ч.: Каменный пояс – АвтоГраф, 2013



Ноябрь 2013 г. Фото: Ю.Латышев



Местонахождение: пр. Ленина, 3, г. Челябинск

Одновременно с застройкой производственной территории ЧТЗ проектировалось здание заводоуправления с главной проходной и в целом предзаводская площадь. Первоначальный проект заводоуправления был создан А. Буровым в сотрудничестве с Г. Кирилловым в стилистике конструктивизма.



Первоначальный проект заводоуправления ЧТЗ. Источник: <http://vampir-sha.livejournal.com/pics/catalog/563/18566>

А. Буров (1900 - 1957), являвшийся во второй половине 1920-х гг. видным деятелем Объединения современных архитекторов, принимал наиболее активное и непосредственное участие в проектировании объектов ЧТЗ и рабочего городка. В проекте заводоуправления был заложен принцип контрастного сопоставления объемов. Вытянутая по горизонтали протяженная двухэтажная часть сооружения пересекалась перпендикулярной осью, на которой были спроектированы два квадратных в плане сооружения, разные по периметру и этажности. Большее из них – восьмиэтажное здание собственно управленческой конторы – поднято на столбах. Проект отличается необычностью композиционного построения, в котором уже прослеживаются отход от конструктивистского «павильонного принципа» и стремление к созданию самоценного в своей оригинальности планировочного решения.

В реализованном проекте здание заводоуправления и главной проходной вытянуто с запада на восток и построено на характерном сочетании геометризованных объемов разной этажности. Объемная композиция более спокойна и уравновешена. Контраст вертикалей и горизонталей сглажен. Плоскость стены выстроенного из кирпича и оштукатуренного здания разбивают мерные ряды окон с имитацией ленточного остекления. Фасадный декор отсутствует. В соответствии с архивными документами, на

заседаниях Технического Совета Челябтракторостроя в 1930 г., где присутствовал и А. Буров, рассматривался и был утвержден эскизный проект архитектора Н. Крысова. Заводоуправление по этому проекту было построено в 1931-1933 годы.

Верх центральной части заводоуправления украшен изображениями наград ЧТЗ, а перед входом в проходную размещены мемориальные доски.



Ноябрь 2013 г. Фото: Ю. Латышев





28 ИЮЛЯ 1933 ГОДА И 31 АВГУСТА
1934 ГОДА ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД
ПОСЕТИЛ НАРКОМ ТЯЖЕЛОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГРИГОРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ
ОРДЖОНИКИДЗЕ



В 1941-1942 г.г. НА ЧТЗ
БЫЛИ ЭВАКУИРОВАНЫ:

ИЗ БЛОКАДНОГО
ЛЕНИНГРАДА - 7500 ЧЕЛ.
ИЗ ХАРЬКОВА - 3000 ЧЕЛ.
ИЗ СТАЛИНГРАДА - 2050 ЧЕЛ.
ИЗ МОСКВЫ - 1000 ЧЕЛ.

СЛИВШИСЬ ВОЕДИНО
С ЧЕЛЯБИНЦАМИ
ОНИ ОБРАЗОВАЛИ
ТАНКОГРАД

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ
СОВЕТА МИНИСТРОВ
РСФСР

ОТ 15 МАЯ 1968 ГОДА № 318
ЧЕЛЯБИНСКОМУ ТРАКТОРНОМУ
ЗАВОДУ ПРИСВОЕНО ИМЯ
ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА

ЛЕНИНА



УКАЗОМ
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
СССР

ОТ 5 АВГУСТА 1944 ГОДА
КОЛЛЕКТИВ ЧЕЛЯБИНСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА
НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ

**КРАСНОЙ
ЗВЕЗДЫ**



УКАЗОМ
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
СССР

ОТ 18 ИЮЛЯ 1945 ГОДА
КОЛЛЕКТИВ ЧЕЛЯБИНСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА
НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ

КУТУЗОВА
ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ



Ноябрь 2013 г. Фото: Ю. Латышев

Источники: Челябинск: градостроительство вчера, сегодня, завтра / Сост. С. Н. Поливанов. Ч., 1986;

Коньшева Е. В. А. К. Буров и челябинская архитектура рубежа 1920-х – 1930-х гг. // Бюл. архитектуры. 2000. № 5;

<http://www.book-chel.ru/ind.php?what=card&id=5809>,

<http://soc-gorod.livejournal.com/285.html>,

<http://chelchel-ru.livejournal.com/857004.html>